

Konzept für nachhaltige Mobilität

Stand: 08.07.2024

Als Lieferservice ist eine funktionierende Mobilität die Basis, um unsere Kund*innen jede Woche mit frischen Bio-Produkten versorgen zu können. Um diesem Anspruch gerecht zu werden und gleichzeitig unseren ökologischen Fußabdruck zu verkleinern, setzen wir auf innovative und nachhaltige Mobilitätslösungen.

Wir halten uns kontinuierlich über umweltfreundliche Alternativen zum herkömmlichen Diesel-Fahrzeug auf dem Laufenden. Derzeit erweitern wir unsere Flotte mit zwei **biogasbetriebenen Transportern** und nutzen im Innenstadtbereich **E-Lastenräder** für die Auslieferung. Im Rahmen des Projekts „Flottes Gewerbe“ der Stadt Augsburg haben wir im Juni und Juli 2024 ein E-Lastenrad über einen Zeitraum von fünf Wochen getestet.



Um unsere Logistik weiter zu optimieren, **analysieren und planen wir unsere Liefertouren** sorgfältig, um den kürzesten und effektivsten Weg zu finden und somit Kraftstoff zu sparen. Zudem verbinden wir unsere Lieferfahrten, wo möglich, mit der Abholung von Waren bei regionalen Erzeugern und Partnern, um Leerfahrten zu vermeiden.



Mit der Einführung neuer **Tankkarten** können wir den Kraftstoffverbrauch unserer Fahrzeuge präzise dokumentieren und gezielt optimieren. Darüber hinaus haben wir eine **Anfrage zur Nutzung von Wasserstoff** als Kraftstoff bei der Firma Quantron gestellt und befinden uns derzeit auf der Warteliste für diese innovative Technologie.

Trotz der aktuellen technischen Herausforderungen prüfen wir intensiv den Einsatz von Elektrofahrzeugen in unserem Betrieb. Unser Ziel ist es, in naher Zukunft auch hier praktikable und umweltfreundliche Lösungen zu finden, um unsere Mobilität noch nachhaltiger zu gestalten.

Mit diesen Maßnahmen setzen wir ein deutliches Zeichen für eine umweltbewusste und zukunftsorientierte Logistik und tragen aktiv zum Schutz unserer Umwelt bei.

Fahrzeugart	Kraftstoff	Anzahl	Verbrauch in Liter pro km	Verbrauch in Liter pro Auftrag	Reduktions- bzw. Verbesserungsziele bis 2029
Transporter	Diesel	15	0,117 Liter Diesel pro km	0,233 Liter pro Auftrag	<ul style="list-style-type: none"> Reduktion von Diesel-Transportern Optimierung der Liefertouren (ständig) Verwendung spritsparender Modelle (Austausch)
Transporter	Biogas	2	0,150 kg Erdgas pro km	0,299 Liter pro Auftrag	<ul style="list-style-type: none"> Anschaffung von 3 weiteren gasbetriebenen Transportern als nachhaltigere Alternative zu Diesel Optimierung der Liefertouren (ständig)
E-Lastenrad	Elektro, Muskelkraft	1			<ul style="list-style-type: none"> Anschaffung von weiteren Lastenrädern